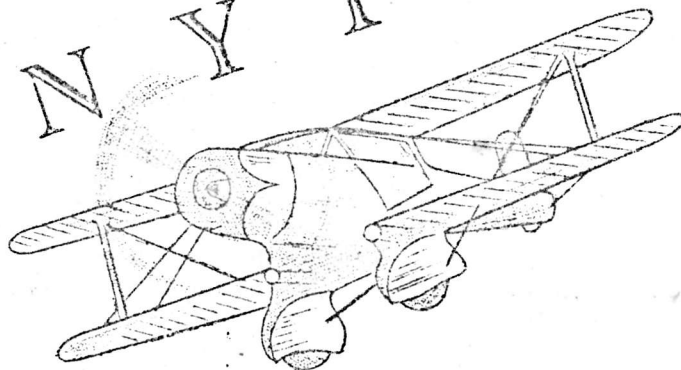


# MODELL

25  
ÖRE

# F L Y G N Y T T



UTGIVEN AV ING. H. VILEN, NYBROKAJEN 7, STOCKHOLM

LEDANDE INOM MODELLFLYG

PROVNUMMER

MARS 1935.

## INTRODUKTION.

Modellplansflygning och modellplansbygge ha på senare tid fått en allt större omfattning. Bara för några år sedan var det ett litet fåtal entusiaster, som med möda knåpade ihop några modeller - jämför det med förhållandet nu. Då hade man inga färdiga ritningar att gå efter, och visste ej vad man skulle använda för material. Maskinerna, för det mesta enkla stavmodeller, flögo som de kunde, ibland skapligt, men i de flesta fall knappast alls. Byggherrarna fingo pröva sig fram, utan hjälp eller råd från någon sakkunnig.

Pioniärerna visste sig dock arbeta för en bra sak, och så småningom kommo allt fler och fler efterföljare, till dess nuvarande punkt på utvecklingskurvan blivit nådd - och denna är stadd i ständigt stigande. Så är också modellplansflygning en sak för sig, ett fängslande arbete, en fascinerande sport som fångar alla, gammal och ung, i ett grepp som man ej kan frigöra sig ifrån - om man nu ville det.

Denna stormande utveckling har satt sina spår även hos oss. Vår brevlåda är varje morgon packad med brev från med-entusiaster, som vilja ha uppgifter, fråga om råd o.s.v. i en ständigt stigande ström. Det är ett nöje att svara och efter bästa förmåga försöka hjälpa alla tillrätta, men det tar tid, och det är svårt att få tiden att förslå till överallt, utan avkall på den personliga touchen och ett direkt övervakande av att alla svar bli så riktiga de kunna. En hel del av de frågor som på så sätt hava kommit upp hava varit av ett ganska stort allmänt intresse, och säkerligen hade mängden modellbyggare haft nytta av att taga del av dem. Att i vanliga fall ordna

med detta är tyvärr ogörligt, och denna omständighet förde oss in på tanken att starta en liten tidning speciellt för modellflyg.

En tidning där alla entusiaster kunna utbyta tankar, och allas vår "hobby" och med den sammanhängande spörsmål kunna behandlas.

Tidskriften, som döpts till "MODELLFLYGNYT", är avsedd att under 1935 utkomma med 6 nummer, provnumret ej medräknat, tre under våren, och tre under hösten.

Till dess medarbetare höra bl.a. Red. H. Martin, som säkerligen för alla modellbyggare är alltför välkänd för att behöva en närmare presentation.

Ing. H. Vilén torde likaså vara ganska känd inom modellflyg - även om han ej hållit på lika länge som Red. Martin har han dock en vidsträckt erfarenhet av modellbygge.

Vad skall så "MODELLFLYGNYT" innehålla? Som namnet anger alla nyheter på området, men dessutom mycket annat. Artiklar om olika modeller, anvisningar för byggandet, råd för flygning, diskussioner, frågor och svar, ritningar, och icke minst bedömning av läsekretsens maskiner enligt helt nya grunder - kort sagt allt på området, av intresse för alla som hålla på med modellflyg. Även pristävlingar av olika slag komma att avhållas, med värdefulla priser. Tycker Ni inte, att "MODELLFLYGNYT" blir en tidning värd att hava? En tidning som håller Eder i kontakt med vad som göres på annat håll, och dit Ni kan vända Eder om Ni har något på hjärtat som Ni vill diskutera, där Ni kan få alla råd Ni vill ha av sakkunniga, och där Ni kan få Eder maskin

bedömd i jämförelse med vad andra åstadkommit.

#### TYCKER NI DET - PRENUMMRETA DÅ REDAN I DAG.

Lösnummerpriset är satt till 25 öre. För att uppmantra till prenumeration och därigenom säkerställa utgivandet på ett bättre sätt än om endast lösnummer skulle säljas, blir prenumerationspriset för 1935 endast Kr. 1.25, varvid tidskriften portofritt tillställs alla prenumeranter.

"MODELLFLYGNINGS" format blir samma som proymumrets, och sidantalet minst 4, men givetvis mer om så skulle erfordras. Till att börja med är det vår avsikt att duplicera tidningen, men så snart upplagens storlek gör det möjligt kommer densamma att tryckas, varigenom ett rikt bildmaterial kan medtagas, ritningar reproduceras o.s.v. på ett helt annat sätt än vid duplicering.

#### PRENUMMRETA DÄRFÖR REDAN I DAG.

ooo 000 ooo

#### FRÅN MODELLFLYGFRENTEN.

Under denna rubrik komma i fortsättningen att införas meddelanden om nya modeller, nyheter i material och tillbehör m.m. samt resultat från tävlingar etc.

xxx XXX xxx

#### MODELLFLYGNING I AMERIKA.

Det är kanske inte så allmänt bekant vilken oerhörd utbredning modellplansflygning har i Amerika, eller kanske rättare sagt i Förrenta Staterna. Livaktiga klubbar finnas överallt, tävlingar avhållas, och för hela landet finnes en centralorganisation, N.A.A. liknande vår egen riksförening, Svenska Modell- och Segelflygförbundet. Denna avhåller mästerskapstävlingar och noterar t.o.m. rekord. De resultat som uppnåtts äro även imponerande, och ställa allt vi äro vana vid långt i skuggan.

Vad sägs om följande rekordlista ?

Flygning inomhus:	Flygtid
Stavmodeller, handstart	22 m.59.4 sek.
" start från	
marken	12 " 46 "
" start från	
vatten	11 " 55 "
Glidplan, handstart	34.4 "
Autogiros	2 " 01.2 "
Flygkroppsmodeller, start	
från marken	13 " 24 "
" start	
från vatten	3 " 23 "

Flygning utomhus:	Flygtid
Stavmodeller, handstart	20 m.54 sek.
Segelplan, katapultstart	23 m.13 "
Autogiros	2 m.06 "
Flygkroppsmodeller, start	
från marken	11 m.35 "
Maskiner med bensinmotor	21 m.57 "

Detta var som sagt de officiella rekorden, varav endast de bästa resultaten för varje grupp av maskiner medtagits. Sedan finnas mängder av undergrupper, efter maskinstorlek, för juniorer, seniorer, firmamaskiner o.s.v., men det skulle föra alldeles för långt att här upprämla allesammans. Dessa rekord, som endast noteras på grundval av resultat, uppnådda vid vissa tävlingar, hava förresten på många håll högst avsevärt överträffats. Så t.ex. har man med ett bensinmotordrivet plan nått en flygtid av icke mindre än 2 tim.35 min.39 sek., ett fullkomligt häpnadsväckande resultat. Vid samma tillfälle flög maskinen en sträcka om 86.9 km. fågelvägen.

Det är säkerligen inte lätt att hålla reda på en sådan maskin, och vid flygning med densamma måste man också se till, att vid landningen ingen skadas - en smäll av en nästan meterlång metallpropeller är inte att leka med. I vanliga fall begränsas också flygtiden genom att maskinen får flyga med endast helt litet bensin ombord, blott ca. 15 - 45 gram. Detta tillämpas bl.a. vid de officiella tävlingarna, vilket förklarar den stora skillnaden mellan det noterade rekordet och ovanstående siffror.

ooo 000 ooo

#### SVENSKA MODELLFLYGRESULTAT.

Vid genomläsning av de amerikanska rekordtabellerna faller tanken osökt på frågan: Om detta är vad amerikanerna kunna, hur långt ha vi kommit härhemma ? Vi måste erkänna, att därom hava vi ganska liten aning. Att det finnes en hel del maskiner med god prestationsförmåga känna vi till, men några närmare resultat vore även intressant att få reda på. Tag därför och skriv till oss, och tala om vad Ni lyckats med i den vägen. För att få en rättvis bedömningsgrund torde samtidigt omtalas följande: Maskinens spännvidd och typ (Stavmodell, Flygkroppsmodell, Segelplan) Hur maskinen drives (Gummimotor, växlad eller oväxlad, tryckluft, bensinmotor) Startades maskinen från handen eller marken. Har Ni byggt maskinen själv, eller har någon byggt den åt Eder, eller är den fabriksbyggd ?

Skedde flygningen inomhus eller utomhus ?  
Hur länge flög maskinen ? Hur långt ?  
Vad är Eder ålder ?  
Om något fotografi av maskinen finnes, med-  
sänd detsamma, då det senare kanske kan pub-  
liceras.

Alla insända resultat komma att tagas in i  
"MODELLFLYGNytt". För att uppmuntra intres-  
set är det inte omöjligt att de bästa re-  
sultatet varje månad komma att prisbelönas.  
Några officiella rekord kan det i detta sam-  
manhang naturligtvis ej bliva tal om, men  
för den skull är det ju inte mindre intres-  
sant att få veta de resultat som uppnåtts.

ooo 000 ooo

#### TÄVLINGAR SOM KOMMA.

Med den livaktighet som för närvarande ut-  
märker modellflygfronten är det ej att för-  
våna sig över att på flere håll tävlingar  
förberedas.

Ja, på ett håll, hos SKYBIRD-klubben, är en  
tävling redan i full gång, varom mera under  
"FRÅN KLUBBARN".

Andra klubbar arbeta på sitt håll, och omöj-  
ligt är ej, att redan i vår modellflygarna  
få pröva sina krafter i större tävlingar.  
Ännu så länge finnas för flygande modeller  
inga enhetliga regler fastställda, men ef-  
ter vad vi erfara, kommer denna fråga snart  
att behandlas inom riksorganisationen.

Den tidiga våren lovar också gott för flyg-  
säsongen, ett glädjande faktum för alla en-  
tusiaster, som brinna av längtan att få prö-  
va vinterns byggen på allvar.

För dem som ej varit i tillfälle bygga någon  
egen maskin kunna vi för dagen även omtala  
en god nyhet, nämligen att N.K:s avdelning  
för modellflyg för högtryck arbetar på för-  
beredandet av s.k. entypstävlingar för fah-  
riksbyggda maskiner, där ägare av maskiner  
som t.ex. den välkända Frog Mk.IV. skola  
mäta sitt kunnande mot varandra.

Meningen är att samtidigt prov skola få av-  
läggas för de nya Frog-flygarmärkena, två  
stiliga märken för dem som rätt kunna sköta  
sina maskiner. Det ena märket, som på svart  
bakgrund mellan silvervingar bär orden Frog  
Pilot kan erövrats av var och en som med sin  
Frog kan flyga en viss minimitid eller mini-  
misträcka. Det andra märket är ersett för  
mer försikkomna flygare, som dels erövat  
Frog Pilot-märket tidigare, dels med sina  
maskiner kunna utföra konstflygning, för-  
slagsvis looping och roll. Detta senare mär-  
ke har samma vingar som det förra, men är i  
övrigt utfört i guld, rött och grönt, med  
texten Frog Ace. Ace kallas som bekant en  
skicklig flygare, benämningen uppstod under  
världskriget, då de bästa stridsflygarna

kallades Ässen bland sina likar.  
För dagen är det ännu för tidigt att gå in  
på några detaljer om regler eller när täv-  
lingen blir av. Vi återkomma emellertid här-  
till i ett senare nummer, och bedja f.ö. få  
hänvisa till att N.K. kommer att annonsera  
om tävlingen i dagspressen då allt är klart  
att börja.

ooo 000 ooo

#### OSS MODELLEBYGGARE EMELLAN.

En avdelning för diskussioner mellan läsar-  
na samt där de kunna framlägga sina rön och  
problem. Likaså komma framlagda önskemål om  
innehållet i "MODELLFLYGNytt" att behandlas  
- råd och kritik emotses med förtjusning.

ooo 000 ooo

#### FRÅGOR OCH SVAR.

Vad vore väl "MODELLFLYGNytt", om läsarna  
inte kunde vända sig till den med frågor om  
allt de vilja veta om modellflygning, och  
verkligen vara säkra på att få sakfulla  
och riktiga svar.

Namnen H. Martin och H. Vilén borga för att  
sakkunskapen finnes - varsågod och fråga.

ooo 000 ooo

#### VAR SKALL JAG GÖRA MINA INKÖP ?

En kortfattad förteckning över olika firmor  
som föra modellflygmaskiner och tillbehör.  
Bokstäverna efter firmanamnet betyda: F -  
färdiga maskiner, B - byggsatser, M - mate-  
riäl, T - tillbehör, R - ritningar, L - lös-  
nummer av "MODELLFLYGNytt".

##### Stockholm:

Claestorpsboden, Birger Jarlsg.7	FB
Forsners A.B., Klarabergsg. 44	FBMT
Gemla, Drottningg. 18-20	FB
Lab, Ragnar Lublin, Chapmang. 3	FBMTPL
A.B. Nordiska Kompaniet, Hamng.	FBT
Paul U. Bergströms A.B., Hötorget	F
Uni-Vox, Völundsg. 10 (end. postord)	F

##### Göteborg:

Göteborgs Modellflygplansdepå, Slottskogsgatan 37	FBMT
Handelsfirma Tego, V.Hamng. 2	FT

##### Malmö:

Gast. Zadig A.B.	F
------------------	---

##### Jönköping:

Linnarssons Järnhandel	FBT
------------------------	-----

Firmor som i kommande nummer av "MODELLFLYGNytt" önska bliva införda under denna rubrik  
ombedjas vända sig till Red. för närmare  
uppgifter om annonspris etc.



## FRÅN KLUBBARNÄ.

En liten livaktig sammanslutning i Stockholm, SKYBIERD-klubben, har till sin uppgift utslutande bygge av icke-flygande (replika)-modeller i skala 1/72.

Vi blyktintervjua klubbens energiske och intresserade sekreterare, Herr Helling:

-"Varför har klubben endast replika-modeller på sitt program?"

-"Vi hava valt dessa, emedan denna synnerligen intressanta gren av modellbygge på andra håll kommit något i skymsundan, på grund av det i många fall större intresset för flygande maskiner. Härmed är dock inte sagt, att inte klubbens medlemmar också bygga sådana, men det är icke klubbens huvudsyfte."

"Av vilken orsak har just skalan 1/72 blivit vald som norm för klubbens modeller?"

"En jämförelsevis liten skala ställer ej så stora krav på mindre övade byggare som en större skala. Antalet detaljer, som måste anes nödvändiga för att maskinen skall kunna allas modell blir ej så stort, medan en byggare med större vana vid detta slags arbete i alla fall kan utrusta sina modeller med så mycket detaljer han önskar. Att skalan just blivit 1/72 beror närmast på att det finnes en sådan mängd utmärkta byggsatser och ritningar som lämpa sig för just denna."

"Vad gör klubben för att hos medlemmarna iödmakthålla intresset för byggandet?"

"Vi hava sammanträden minst en gång i månaden, där olika modeller m.m. diskuteras. För ervarande pågår dessutom en tävling inom klubben om vem som bygger den bästa modellen och vem som bygger de flesta modellerna. Tävlingstiden utgår förresten inte förrän den 1 April, och alla före denna tid nytillträande medlemmar få naturligtvis vara med. Vi hoppas att med denna tävling kunna skapa ett stort intresse för vår klubb och dess syften och tro att många intresserade skola söka inträda för att få vara med. Segrarna i tävlingen kunna räkna på bra priser."

En sådan tävling vore väl något för alla modellbyggare att få vara med om, och vi låta Herr Helling förhoppning om en talrik an-

slutning gå vidare.

Intresserade kunna erhålla alla upplysningar om klubben, tävlingen o.s.v. genom sekreteraren, Herr Sten Helling, Torstenssonsgatan 15, Stockholm. Tel. 60 20 88.

Vid det här laget känna väl de flesta modell- och segelflygare till SVENSKA MODELL- OCH SEGELFLYGFÖRBUNDET, landets största organisation för modellplansflygning, med lokalavdelningar på ett flertal platser.

Om på Eder ort ingen lokalavdelning ännu finnes, hur vore det om Ni skulle taga initiativet till bildande av en sådan. Allt som erfordras är 10 medlemmar, årsavgiften är ytterst liten, och förutom allt vad föreningen gör för sina medlemmar erhålla medlemmarna stora förmåner hos många leverantörer. Bilda en lokalavdelning, eller om en sådan redan finnes där Ni bor, bliv medlem. Alla upplysningar erhållas genom Sekreteraren, Svenska Modell- och Segelflygförbundet, Birger Jarlsgatan 6, Stockholm.

ooo 000 ooo

Klubbar, som önska införa meddelanden etc. under ovanstående rubrik anmodas sätta sig i förbindelse med MODELLFLYGNIT:s Red.

ooo 000 ooo

NI HAR VÄL LÄST

MODELLPLANSFLYGNING

av

HARALD MARTIN

Om inte, skaffa Eder boken redan i dag. Erhålles genom alla bokhandlare till end.

Kr. 2.50

(Annons)

MODELLFLYGNIT, Expeditionen,  
Nybrokajen 7, Stockholm.

Undertecknad prenumererar härmed på Eder tidning MODELLFLYGNIT för år 1935. Prenumerationsavgiften, Kr. 1.25, bifogas förde uttagas per postförskott.

(Utstryk det som ej önskas)

namn.....

adress.....

ANVÄND VIDSTÄENDE KUPONG FÖR PRENUMERATION  
PÅ

"MODELLFLYGNIT".

Prenumerationsavgiften för under 1935 utkommande 6 nummer är endast Kr. 1.25. Beloppet kan antingen insändas samtidigt med kupongen, eller uttagas per postförskott då första ordinarie numret utsändes. I detta fall tillkommer 20 öre i postförskottsavgift.

GENOM ATT PRENUMERERA STÖDER NI TIDNINGEN